

۱- ضرورت و اهمیت دوره آموزشی:

در کشورهای پیشرو از حدود چهار دهه قبل گسترش پیاده‌مداری^۱ به یکی از اصلی‌ترین خواسته‌های شهروندان و نگرش غالب در میان مدیران شهری بدل گردیده و از این رو، به عنوان یکی از مهمترین سنجه‌های توسعه‌یافتگی و قابلیت زندگی در شهرها مطرح شده است. بر همین اساس، شهرهای مختلف در رقابتی فشرده و به صورتی فزاینده در حال افزایش فضاهای عمومی ویژه حرکت پیاده و محدود نمودن مسیرهای حرکت خودروها در شهر هستند. اهمیت این مساله آنچنان است که در حال حاضر و در آستانه هزاره سوم بسیاری از شهرهای دنیا، پیاده‌مداری را در حد چشم انداز اصلی توسعه شهری ارتقاء داده و برنامه‌ها و فعالیتهای علمی و عملی گسترده‌ای را در این زمینه در دست اجرا دارند. در این رابطه از جمله می‌توان به برنامه شهر لندن برای تبدیل شدن به پیاده‌مدارترین شهر جهان تا سال ۲۰۱۵ اشاره نمود.

در این میان، شواهد زیادی وجود دارد که نشان می‌دهد کماکان رویکرد غالب در توسعه شهرهای کشورمان هنوز بر خودرومداری استوار بوده و طرح‌ها و پروژه‌های گوناگون با این جهت‌گیری در شهرداریها به اجرا در می‌آیند. در این میان، گاهی به عابرین پیاده هم لطفی می‌شود. به طور کلی، به نظر می‌رسد که توسعه شهرها در دوران معاصر در کشورمان دچار گسستی عمیق با سنت پیاده‌مدار گذشته خود (و سبک فعلی کشورهای پیشرفته) شده و خودروی شخصی به عنصر چیره در منظر شهرها بدل گردیده است. امری که اصلاح آن بیش از هر چیز نیازمند تغییر نگرش مدیران و تصمیم‌گیران امور شهری است.

دوره آموزشی "مبنای، روشها و الزامات پیاده‌مداری در شهرها" توسط مولف فصلی با همین عنوان در کتاب "تغییر نگرش مدیریت شهری"، بر مبنای همین ضرورت و در جهت پر کردن خلا مورد اشاره تدوین گردیده است که می‌تواند به منظور ترویج نگرش صحیح و علمی در نزد تمامی مدیران و کارشناسان ذیربط در شهرداریها و دیگر سازمانهای اجرایی متولی امور ساماندهی شهرها قابل استفاده باشد.

۲- سرفصل دوره آموزشی:

۲-۱- انواع رویکردهای توسعه شهری در ارتباط با حرکت در شهر

۲-۲- مفهوم پیاده‌مداری و پیاده‌راه در شهرها

۲-۲-۱- انواع پیاده‌راه‌ها و علائم مرتبط

۲-۲-۲- روشهای حمل و نقل داخلی در پیاده‌راه

۲-۲-۳- حمل و نقل سازگار در پیاده‌راه‌ها

۲-۳- غلبه خودرومداری بر شهرهای ایران

۲-۳-۱- رویکردهای غلط شهرداریها در توسعه شهرها

^۱ Pedestrian- Orientation

- ۲-۳-۲- مقایسه رویکرد شهرهای پیشرو با شهرهای ایران
- ۲-۴- تاثیر حرکت سواره بر کیفیت فضاهای شهری
- ۲-۵- مزایای پیاده‌مداری
- ۲-۶- اهمیت گسترش پیاده‌مداری در شهرها در قرن ۲۱
- ۲-۷- نکات قابل توجه درباره پیاده‌مداری و پیاده‌راه‌سازی

۳- مخاطبان دوره آموزشی:

- ۳-۱- اعضای شورای شهر
- ۳-۲- شهرداران
- ۳-۳- مدیران و کارشناسان ارشد معاونت شهرسازی و معماری
- ۳-۴- مدیران و کارشناسان ارشد معاونت حمل و نقل و ترافیک
- ۳-۵- مدیران و کارشناسان ارشد معاونت فنی و عمرانی
- ۳-۶- مدیران و کارشناسان ارشد معاونت فرهنگی و اجتماعی
- ۳-۷- مدیران و کارشناسان ارشد وزارت راه و شهرسازی، مناطق آزاد و تمامی نهادها و سازمانهای مرتبط با طرحهای توسعه شهری

۴- مدت زمان دوره آموزشی:

مدت زمان پیشنهادی دوره مذکور ۴ ساعت می باشد.